

IL MARCHIO

GIORNALE POLITICO QUOTIDIANO

ASSOCIAZIONE — Città all'ufficio: Anno Lire 15 — Semestre Lire 8 — Trimestre Lire 4 — A domicilio Anno Lire 18 — Semestre Lire 10 — Trimestre Lire 5 — Provincia e Regno Anno 20 — Sem. 10 — Trim. 5 — Per gli Stati dell'estero si aggiunge la maggior spesa postale. Un numero Cost. 5.

INSERZIONI — Articoli consunti nel corpo del giornale Cost. 40 per linea. Annunzi in terza pagina Cost. 25, la quarta cent. 15. Per inserzioni ripetute esse riducono. DIRETTORE RESPONSABILE V. BORGIO Locati N. 24 — Non si restituiscono i manoscritti.

Interessi provinciali

L'inaugurazione dei lavori del Canale di Borana

Ieri si è compiuta alle porte della nostra città, questa importante avventura, auspice di prosperità e benessere per la provincia nostra, ed esso ha avuto tutta la solennità che meritava.

Al terzo preciso la macchina escavatrice fornita dalla Ditta Krell e C. di Bologna rappresentante in Italia la Società Lubechese, entrava in azione, proprio davanti al gran palco degli invitati. Vi abbiamo visto il R. Profetto, il senatore Borselli, il deputato Cavallieri, il cav. Trommer Ispettore superiore delle ferrovie germaniche, la Deputazione provinciale e moltissime rappresentanze civili e militari. Una folla immensa di popolo stazionava nei dintorni e ammirava per essa la perfezione e la semplicità relativa dei mezzi coi quali l'escavatrice procedeva nel suo immane lavoro.

Gli escavatori (diraghe a secco) della Società Lubechese sono apparecchi mossi a vapore che avanzano automaticamente sopra un binario ferroviario di scartamento adattato allo scopo; essi sono destinati principalmente all'escavo di grandi quantità di terra nelle costruzioni di ferrovie, canali ecc.

Ogni apparecchio è costruito in modo che possa eseguire tanto degli escavi che dei tagli; si richiede però per ogni differente lavoro una serie speciale di secchielli.

Anche la forma ed il corredo dei secchielli viene modificato a seconda dello scopo che hanno da servire. Utile ai secchielli contro la delle materie estranee come sassi, resti di palizzate ecc., che nello scavo potrebbero presentarsi, queste non cingonano nessun danno all'escavo essendo il medesimo provveduto dei mezzi necessari per l'arresto del movimento dei meccanismi; gli ostacoli accennati devono poi essersi a mano.

Il trasporto del materiale escavato viene fatto quasi sempre mediante carrelli a bilico nei quali l'apparecchio lo getta direttamente; questi carrelli vengono poi condotti via per mezzo di locomotive. Lo scaricamento del binario è, a seconda dello scopo e delle condizioni locali, normale o ridotto.

Tanto ora si eseguisce il lavoro i binari dell'escavatore stanno paralleli in modo che l'apertura dove esce la terra scavata viene a trovarsi nel mezzo sopra il binario per trasporto della terra medesima.

Il treno viene portato sotto l'apparecchio colia locomotiva e vi rimane fermo; mentre l'escavatore, cominciando da un capo del treno, comincia a scavare, mentre un carrello dopo l'altro. Una cateratta situata alla bocca d'uscita della terra e manovrata da un macchinista, impedisce che la terra possa essere gettata nello spazio fra un carrello e l'altro.

La profondità dell'escavo e la velocità d'avanzamento dell'apparecchio sono regolate in maniera che ogni carrello venga caricato di una certa misura.

Gli apparecchi quindi, cosa di speciale importanza, non richiedono manovra di sorta del treno durante il caricamento, il che permette che la locomotiva in questo frattempo possa essere utilizzata per il trasporto del treno carico, dato sempre che il deposito della terra si trovi a breve distanza.

Riguardo al numero di locomotive necessarie per il movimento, è da rimarcarsi

che adoperando carrelli a bilico della capacità di circa m. c. 25 a 3, come essi vengono sempre usati, occorrono 80 milioni per formare un treno di m. c. 100 di contenuto totale; perciò se le distanze per il trasporto sono relativamente corte, per una sola locomotiva può essere sufficiente.

Con vagoni più grandi e locomotive relativamente più potenti, si hanno naturalmente risultati anche maggiori dal lato del trasporto, perchè le parenze si riducono meno frequenti.

Gli apparecchi, fabbricati in ferro ed acciaio, sono costruiti in maniera che tutti i movimenti eccetto quello del rotolamento della portella mobile, si fanno a forza di vapore. Tutti i meccanismi dipendono dalla medesima macchina per lo funzionamento, il quale viene attivato o fermato mediante accoppiamenti a frizione, intanto che la macchina a vapore, che è dominata per mezzo di un regolatore, continua nel suo regolare movimento.

La forza necessaria per il movimento della catena dei secchielli viene trasmessa mediante accoppiamento a frizione idraulico e di elastificazione edotto, mentre il movimento per l'avanzamento dell'apparecchio, come per l'inclinazione e l'abbassamento della scala viene dato da accoppiamenti a frizione ordinari. Tutte le loro che servono per regolare i movimenti sono riunite ad un solo uccello e manovrate da un solo uomo, il conduttore dell'escavatore.

La motrice a vapore lavora ad alta pressione e di grande spessore.

La calalza è orientata a sistema tubolare, disposto in maniera da formare un efficace contrappeso al movimento della catena dei secchielli durante il lavoro.

Tutte le parti di costruzione che sono esposte a logoramento causato dal terreno, sono per quanto possibile fabbricate in acciaio, ghisa e ghisa dura, e costruite in modo da poterle facilmente cambiare.

I secchielli fabbricati in lamiera d'acciaio sono provvisti di coltelli d'acciaio puro, e congiunti solidamente colle anelle della catena mediante ribaditura; essi secchielli hanno una capacità di m. c. 0.2.

Gli assi e cerchi delle ruote sono d'acciaio e poggiano sopra ruote egualmente d'acciaio. Le ruote sono della stessa dei secchielli spinta direttamente a forti urti, ha un appoggio elastico mediante un poligono onde evitare rotture e interruzioni nell'esercizio.

La produzione normale è, nei terreni leggeri e di media tempra, di m. c. 2000 in 10 ore di lavoro. Nelle terre che difficilmente si sciolgono o che si attaccano ai secchielli, la produzione giornaliera scende naturalmente una proporzionale diminuzione.

Per servizio di un escavatore occorrono tre locomotive e cioè un conduttore dell'apparecchio il quale fa manovrare le leve regolate; un fuochista il quale nello stesso tempo attende alla macchina a vapore, e un uomo per il servizio della portella mobile; occorrono poi per montare e smontare i binari, per il trasporto dell'acqua e del combustibile, da 10 a 15 uomini, secondo le condizioni locali e in cui si eseguisce un lavoro.

Dato un pieno esercizio, il consumo di combustibile è di K. 900 a 1000 di carbon fossile con una spesa di 6000 a 9000 di carica al giorno in 10 ore di lavoro.

Il logoramento avviene quasi esclusiva-

mente nella catena dei secchielli che si trova in contatto diretto col materiale da scavare. I suoi rotoli sospesi e dei poggianti. Tutti questi pezzi sono fabbricati di materiale della maggior possibile resistenza, talchè il consumo e le spese che ne derivano possono dirsi insignificanti di fronte alle grandi masse di terra scavata.

Dopo un'ora di lavoro, la macchina cessava di funzionare e gli invitati passavano in uno scampicamento del gran palco per loro eretto ed erano sorriti con vera profusione di un *bravo*.

La parte ufficiale della solennità, che così si può chiamare, si suggellava intesa all'Albergo d'Europa ove l'Impresa del Lavoro — Ing. Odoardo Pannoni e C. — offriva agli invitati e alla stampa un sontuoso banchetto.

Sono circa 70000 ettari di terreno che per il canale emissario di Borana saranno bonificati e resi fertili all'agricoltura e all'igiene. Parte della Bonifica interessa il comprensorio di Bundenò nella provincia di Mantova; il resto le province di Modena e Parma. Ma, per Ferrara, siamo dire che gli utili della bonifica saranno superati da quelli della navigazione che faciliterà assai le comunicazioni con tutta la zona al oriente della provincia, e ancora, e non indubbiamente i traffici e le industrie.

Per la bonifica il canale comincerà nelle valli di Borana, passerà per Bundenò, per Ferrara, da Ferrara per Val di Pagliara andrà fino alla foce di Volano, dove scaricherà le acque di 46,000 ettari — i rimanenti scolaranno nel Po Padano.

Per la navigazione invece, il Canale si dividerà a Valpagliara, prenderà quindi il nome di Canale di Marozzo già quasi totalmente costruito, e si terrà poi del canale già esistente, che da Comacchio va a Magnavacca.

Oni il Canale di scolo avrà la lunghezza complessiva di 100 Km.

La larghezza del Canale varierà da 15 a 18 metri.

Il Canale di Borana non avrà argini, ma la piena massima delle acque con oltrepassa un metro sotto il livello della campagna.

Esso sarà sempre navigabile tutto il tempo dell'anno da Borana a Magnavacca.

In mezzo all'apatia e al fatalismo arcimussulmano che ci circonda, noi salutiamo con espansione quest'opera poderosa di attività di progresso e di redenzione.

E fra i nomi che ad essa si collegano, noi che non sappiamo applicare l'egotistica teoria dei limiti spremiti, ricordiamo, ricordiamo quelli degli uomini Magni che fa il più salutare ed efficace avvocato dei nostri interessi presso il governo dal che ne abbiamo avuto finalmente il meglio buono; ricorda il cav. Italo Magagnoli, ingegnere preclaro, oltretutto, al quale è dovuto il piano e la materiale esecuzione dell'opera. Nel suo nome compendiamo gli egregi conduttori nostri, signori Ing. Edoardo Pannoni, Gasini, Gandini, Gondi e Mazzanti Ugo.

Il discorso dell'on. Crispi.

E' vero che degli uomini politici italiani si è detto spesso che si attaccano loro come cani morti e che si calunniavano, si dilaniavano atrocemente finché uno dei contendenti non morisse, a allora tutti

amici e nemici, piangono intorno alla bara e tessono gli elogi dell'amico e dell'avversario defunto.

Questo che si è detto degli italiani e che in fondo in fondo è mai comune anche degli altri popoli, non può ripetersi a proposito del bellissimo discorso che l'on. Crispi ha pronunciato all'associazione della Stampa nella solenne commemorazione di Marco Minghetti.

Le parole dell'on. Crispi non sono un tessuto di frasi accese da una mente eletta, la quale abbia saputo nascondere le giunture e farle apparire come scorgiate da un intimo convincimento. Quelle parole sgorgano tutte dal cuore; e la verità profondamente sentita che si impone al labbro e si resta di una forma schietta, pura, sincera: o noi comprendiamo benissimo, leggendo il discorso dell'on. Crispi, che non possiamo non desiderare degli uditori una commovente profonda.

Il Crispi personifica in Marco Minghetti ed in sé medesimo le due Scuole dei liberali italiani, l'una che aveva fede sicura nel futuro pacifico delle idee liberali che la risposta nel tempestoso e spesso problematico trionfo dell'era cittadina. Scuole che avevano ragione dalle diverse condizioni in cui stazionavano e poterla sperimentalmente si trovavano divisi i liberali italiani sotto i sette governi imposti alla penisola dai trattati del 1815, dall'educazione dalle abitudini, dagli istinti educativi; scuole però che non desideravano mai medesimi desideri, dallo stesso amore di patria, dallo stesso ardore di liberatori dalla tirannide che opprimeva il nostro paese. Il loro scopo era di farla provvidenziale per la libertà e per l'unità della patria.

Il Crispi tessendo la storia di Marco Minghetti narrava che in quella Roma dove il Minghetti era stato Minicò sotto Pio IX, dove aveva chiesto invano che si punissero gli assassini di Pellegrino Rossi, donde egli era partito per andare a combattere negli anni 1848 e 49 le guerre per d'indipendenza d'Italia al fianco del Re Carlo Alberto in quella Roma, cui pensava e a cui mirava, non ostante le apparenze contrarie, con la convocazione del 1854 che gli fruttò tante accuse in quella Roma egli aveva contribuito potentemente a piantare la bandiera italiana e la sede della monarchia costituzionale, scrivendo da Vienna, dove nel 1870 era ambasciatore: « il mio avviso è di andare a Roma subito, ad ogni costo. »

Parlando dell'insigne oratore, l'on. Crispi dice che la sua orazione era ordinata, limpida l'idea, forbita la frase. Finalmente non si inebriava ma attirava; spirito equilibrato era sempre presente a sé stesso; mirava alla verità che doveva raggiungere e non l'ottropassata.

Gli avversari rimanevano conturbati dalla parola di lui, ma a mente tranquilla dovevano più di una volta dargli ragione. Il Minghetti combattiva, combatteva con ardore, ma rispettava l'avversario e non l'offendeva.

Non possiamo affermare, dice l'on. Crispi, che Marco Minghetti era quella virtù che pochi lui vi erano inclinati a riconoscere. Il rosso, l'artistico, l'affabile, il discorsivo, l'accogliente, il Minghetti combattiva, combatteva con ardore, ma rispettava l'avversario e non l'offendeva.

Così sciogliendo il libro sull'Economia pubblica e sulla moralità con la morale e il diritto ne tramanderà il nome alle generazioni future. L'apoteosi precipuo della vita nobili-

Le voci della surrogazione di Giers guadagnano nuovamente terreno.

Per nostro conto, abbiamo dovuto telegrafare a Cento e a Bologna per trattare, se fosse in caso, per pochi giorni.

52400 Premi parte dei quali da L. 100.000 20.000 10.000 2 e 500 ecc; esigibili in contanti senza riduzione o ritenuta qualsiasi, sono assegnati alla lotteria di beneficenza.

« R. Decreti 14 Aprile e 28 Giugno 1886 »
la cui estrazione, conforme alla concessione

ne governativa, avrà luogo irrevocabilmente il 20 prossimo Febbraio in Roma, nella sala massima del Campidoglio sotto la speciale vigilanza dei rappresentanti la Dc.

Ogni numero costa **UNA LIBRA** e può

vincere più premi. Dieci numeri costano
Dieci lire, godono la sicurezza di un premio
e possono vincere altre L. 140.000.

Cento milioni costano Cento Lire e danno diritto ad undici premi certi, parte dei quali immediatamente esigibili in danaro, concorrendo inoltre a cento premi, compresi

nelle grandi vincite da L. 100,000, 20,000
e 10,000

IL MONDO
Compagnia Anonima di Assicurazioni sulla
VITA

Costituita nell'anno 1864

Capitale Sociale L. 20 milioni
" versato lire 5 milioni

Fondo di garanzia
per L. 40 milioni
Partecipazione degli utili agli assicurati
per l'anno 1885 lire duecentomila.

Partecipazione dell' istituzione della Società lire due milioni.

Opere assicurazioni in caso di decesso, dotali, a termine fisso, miste, temporanee a garanzia di crediti, rendite vitalizie immediate e differite, ecc.

Rappresentante per la Provincia di Ferrara la BANCA DELL' EMILIA.

Provare l' Estratto Pomodoro
della Ditta
R. ZANELLA DI VERONA

Si eseguiscano anche spedizioni per pochi

Postali. Campioni e prezzi franco gratis a richiesta.
In Ferrara si vende presso il signor *Facchiavetti Giacomo* negozio di Poggi.

AVVISO
I sottoscritti si pregiano render noto

che in Via Ragno n. 34, tengono deposito di tele da ballo noleggiabili a prezzi mitissimi.


Assumono pure qualunque ordinazione per decorazione di Carri carnevaleschi, funebri e Sale per ballo.

Non più

insonnia
si di bambini che di adulti, nonché tutta

le malattie provenienti da vizio od indolimento del sangue mediante i *Confezzi Costanzi*. (Vedi in 4.^a pagina)

EPIAMATILO



NUOVO UNGUENTO
SOLLIEVO ISTANTANEO DEI CALLI
Specialità
DE AMBROSIO

DE-AMBROSIO
CHIRURGO-PODICURE-CALLISTA
MILANO
Via Carlo Alberto, 80

Si garantisce seriamente l'efficacia a chi osserverà
con esattezza l'istruzione.

L. 2 la scatola completa L. 2

Venduta da De Ambrosi e dalle principali Farmacie

In Ferrara deposito nella Farmacia
PERELLI.
